

<b>Протокол</b>	<b>Процедура за неприсъствено вземане на Решение на КН на ОПРР 2014-2020 03 януари 2020 г.</b>
<b>Предмет:</b>	<b>Изменение на Индикативната годишна работна програма за 2020 г. (ИГРП) по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 (ОПРР 2014-2020) от месец януари 2020 г.</b>
<p>На 03 януари 2020 г., Секретариатът на Комитета за наблюдение (КН) на ОПРР 2014-2020 изпрати на членовете на КН на ОПРР 2014-2020 за съгласуване чрез процедура за неприсъствено вземане на решение следните документи:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обосновка за предлаганите промени;</li> <li>2. Проект на решение на КН на ОПРР 2014-2020 чрез процедура за неприсъствено вземане на решение;</li> <li>3. Първо изменение на ИГРП за 2020 г. от месец януари в режим проследяване на промените.</li> </ol> <p>В съответствие с чл. 15, ал. 2 от одобрените Вътрешните правила за работа на КН на ОПРР 2014-2020, крайният срок за вземане на решение от членовете на Комитета за наблюдение беше до 17 януари 2020 г.</p>	
<b>Преглед на постъпилите коментари и забележки в рамките на процедурата.</b>	
<p>В рамките до крайния срок на процедурата постъпиха коментари за предоставяне на допълнителна информация от страна на Дирекция „Национален фонд“, Министерство на финансите и предложение от страна на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, за които УО на ОПРР 2014-2020 изготви становище, приложено към настоящия протокол.</p> <p>Не са постъпили други писмени коментари и забележки от членовете на КН на ОПРР 2014-2020 по представените за одобрение документи и проект на решение.</p> <p>В съответствие с чл. 15, ал.3 от одобрените Вътрешните правила за работа на КН на ОПРР 2014-2020, проектът на решение се счита за приет, когато е съгласуван от повече от две трети от членовете с право на глас. При липса на писмен отговор от страна на член на Комитета за наблюдение на програмата се приема, че той съгласува проекта на решение без бележки.</p> <p>Във връзка с гореизложеното КН на ОПРР 2014-2020 взема следното решение:</p>	
<b>Решение: Комитетът за наблюдение на ОПРР 2014-2020 одобрява Изменение на Индикативната годишна работна програма за 2020 г. (ИГРП) по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 .</b>	

УТВЪРДИЛ:

  
ДЕНИЦА НИКОЛОВА,

Заместник-министър на регионалното развитие и благоустройството, Ръководител на УО на ОПРР и Председател на КН на ОПРР

**Получени становища в рамките на писмена процедура за изменение на ИГРП за  
2020 г. на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г.**

№	Получени коментари и предложения	Становище на УО	Степен на отразяване от УО
<b>Приоритетна ос 7 „Регионална пътна инфраструктура“</b>			
1	<p><b>Дирекция „Национален фонд“, Министерство на финансите</b>, съгласно получено запитване по електронна поща от 15.01.2020 г.:</p> <p>Във връзка с изпратеното ни за становище предложение за изменение на Индикативната годишна работна програма (ИГРП) за 2020 г. по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г. моля да ни представите допълнителна информация дали предвидените две процедури по приоритетна ос 7 (нова процедура „Пътна безопасност“ с бюджет от 2,092 млн. лв. и процедура BG16RFOP001-7.001 „Регионални пътища“ с увеличен размер на първоначално предоставената БФП с 55 млн. лв.) са в рамките на бюджета по приоритетната ос съгласно взетите решения на 15-то заседание на Комитета за наблюдение на ОПРР и Таблица 18 а <i>План за финансиране</i> на изменена ОПРР, представена и на заседание на СКУСЕС през м. ноември 2019 г., където е заложен бюджет по ПО 7 в размер на 223 717 997 евро.</p>	<p>Във връзка с отправления от Вас въпрос Ви информираме, че предвидените две процедури по приоритетна ос 7 на ОПРР:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- процедура BG16RFOP001-7.001 „Регионални пътища“ - с увеличен размер на първоначално предоставената БФП с 55 млн. лв., и</li> <li>- нова процедура „Пътна безопасност“ с бюджет от 2,092 млн. лв.</li> </ul> <p>са в рамките на бюджета по приоритетна ос 7, съгласно взетите решения на 15-то заседание на Комитета за наблюдение за изменение на ОПРР и Таблица 18 а <i>План за финансиране</i> на изменена ОПРР, представена и на заседание на СКУСЕС през м. ноември 2019 г., където е заложен бюджет по ПО 7 в размер на 223 717 997 евро.</p> <p>Коментарът е информативен.</p>	<p>Коментарът е за предоставяне на информация.</p>
2	<p>Предложение от <b>Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“</b>, съгласно получено становище по електронна поща от 16.01.2020 г.:</p> <p>Едно от взетите решения на 15-то заседание на Комитета за наблюдение на ОПРР е включване на 3 нови процедури за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, една от които е процедура „Пътна безопасност“ по Приоритетна ос 7 с конкретен бенефициент Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“/Агенция „Пътна инфраструктура“</p>	<p>Във връзка с измененията в Индикативната годишна работна програма за 2020 г. (ИГРП) по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 (ОПРР) и получено Ваше становище Ви предоставяме следната информация:</p> <p>Относно предложението за преформулиране на целите по процедурата следва да се има предвид, че целта на</p>	<p>Приема се за сведение.</p>



<p>и бюджет от 2,092 млн. лв.</p> <p>Във връзка с предстоящото одобряване на измененията в Индикативната годишна работна програма за 2020 г. (ИГРП) по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 (ОПРР) и като партньор по програмата ДАБДП изразява своето становище по-долу.</p> <p>За разширяване обхвата на мерките и дейностите, които ще се изпълнят по проекта предлагаме целите да се формулират както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• „Подобряване безопасността на движението по пътищата на регионално равнище, посредством внедряване на интелигентни транспортни системи за управление и контрол на трафика,</li> <li>• прилагане на допълнителни и/или иновативни мерки, в това число и материали за пътища и пътни принадлежности за подобряване организацията и безопасността на движение“.</li> </ul> <p>Така формулирани целите предоставят възможност за прилагане на допълнителни мерки за подобряване организацията и безопасността на движение, чрез използване на иновативни и/или по-ефективни материали за пътища и пътни принадлежности.</p> <p>Предвид настъпилите промени в нормативната уредба, относима към проектирането на пътищата за изпълнени и въведени в експлоатация пътни участъци, по Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 е необходимо преразглеждане на реализираните проекти. Ревизията основно трябва да се насочи към изпълнената организация и безопасност на движение, а също така и за установени рискови пътни кръстовища и участъци, с цел допълване и актуализиране на решенията. Включването на допълнителни и/или иновативни материали за пътища и/или пътни принадлежности ще подобри условията за безопасност на движението по републиканските пътища.</p> <p>В допълнение към гореизложеното, предлагаме наименованието на процедурата</p>	<p>Индикативната годишна работна програма е да предостави обща и синтезирана информация за предстоящите процедури през съответната календарна година. Детайлното разписване и определяне на специфичните цели, мерките и дейностите е предмет на детайлизиране в Насоките за кандидатстване и приложенията към тях. В този смисъл, предложението за формулиране на целите по процедурата ще бъде обсъдено при предстоящото разработване на Насоките за кандидатстване, като се очаква проектът на Насоки за кандидатстване да бъде обявен за публично обсъждане през месец март 2020 г.</p> <p>С предложената в рамките на ИГРП за 2020 г. нова процедура „Пътна безопасност“, в рамките на Приоритетна ос 7 „Регионална пътна инфраструктура“ на ОПРР 2014-2020 г., се цели обособяване на мерки за повишаване на пътната безопасност в т.ч. интелигентни решения за пътната безопасност по пътища от първи, втори и трети клас на републиканската пътна мрежа, с оглед превенция и намаляване на пътнотранспортните произшествия и търсене на най-адекватните решения по отношение на типовете дейности, свързана с пътната безопасност.</p> <p>С оглед националните и европейски цели за подобряване безопасността на движение по пътищата, както и европейските нормативи, прилагането на мерки за пътна безопасност в обхвата на пътните участъци, финансирани по ОПРР 2007-2013, е възможно при доказана нужда от допълнително надграждане на</p>	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

да бъде формулирано по-общо: „Пътна инфраструктура и безопасност на движението“.

заложеното ниво на безопасност на пътната инфраструктура за проекти по ОПРР 2007-2013 г.

Относно предложението за промяна на наименование на процедурата Ви уведомявам, че предложеното от УО на ОПРР наименование „Пътна безопасност“ е определено с оглед ясното ѝ разграничаване от процедура BG16RFOP001-7.001 „Регионални пътища“ с бенефициент „Агенция Пътна инфраструктура“, изпълнявана по Приоритетна ос 7 „Регионална пътна инфраструктура“.